2006 ஆகஸ்ட் 31]

விடுதிகள்தான். ஆகவே, அந்தத் துறையிலே இதுபற்றிய கேள்விகளைக் கேட்க வேண்டும். அதற்கான வசதிகளையோ, விரிவுபடுத்துவது பற்றியோ, அந்தத் துறையிலேதான் முடிவு எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வேல்துரை.

திரு. பா. வேல்துரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி கல்லூரியினுடைய விடுதிக்காக இருந்தாலும்கூட, அமைச்சர் அவர்கள் மாநிலம் முழுவதும் உள்ள எல்லா விவரங்களையும் வைத்திருப்பதால், இந்தக் கேள்வியைக் கேட்கிறேன். என்னுடைய சேரன்மகாதேவி தொகுதியிலே, மனோ கல்லூரி என்ற ஒரு கல்லூரி இருக்கிறது. அந்தக் கல்லூரி மக்கள் மத்தியில் பெரிய வரவேற்பைப் பெறவில்லை. அந்தக் கல்லூரியிலே மாணவர்கள் அதிகமாக, ஈடுபாட்டோடு சேர்வதில்லை. எனவே, அந்தக் கல்லூரியை அரசு கலைக் கல்லூரியாக மாற்றி, சேரன்மகாதேவி தொகுதிக்கு ஒரு கல்லூரியை அமைச்சர் அவர்கள் தருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அந்த விவரத்தை என்னிடம் கொடுப்பார்கள் என்று சொன்னால், முதல்வர் அவர்களோடு கலந்து, அதைப்பற்றி பரிசீலிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 122, திரு. சு. சிவராஜ், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

122—

பணிமனை

***764—திரு. சு. சிவராஜ்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விழுப்புரம் மாவட்டம், சங்கராபுரம் வட்டம், சங்கராபுரம் நகரத்தில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) 9–8–2006 அன்று மானியக் கோரிக்கையின்போது, நடப்பு நிதியாண்டில் சங்கராபுரத்தில் பணிமனை அமைக்கப்படும் என்று அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டுள்ளது. சங்கராபுரம் வட்டத்தில், அரசுக்குச் சொந்தமான 3.17 ஏக்கர் நிலம், நில உரிமை மாற்றம் அடிப்படையில் வருவாய்த் துறையினர்மூலம் போக்குவரத்துக் கழகத்தினரால் பெறப்பட்டுள்ளது. நடப்பு நிதியாண்டில் சங்கராபுரத்தில் பணிமனை அமைக்க அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சங்கராபுரத்திலே போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை வேண்டும் என்பது அந்தப் பகுதி மக்களுடைய நீண்டநாள் கோரிக்கை. அமைச்சர் அவர்கள் மானியக் கோரிக்கையின்போதே வரும் என்று அறிவித்தார்கள். அதற்காக நான் அவருக்கு நன்றி தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இரண்டாவதாக, அந்தப் பணிமனை தொடங்கப்படும்பொழுது, முதற்கட்டமாக எத்தனை நகரப் பேருந்துகள் விடப்படும்? அதேபோல, சாதாரணப் பேருந்துகள் எத்தனைப் பேருந்துகள் அந்தப் பணிமனையிலிருந்து இயக்கப்படும் என்ற விவரத்தினை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பாரா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இந்தப் பணிமனையிலிருந்து 30 கிலோ மீட்டர் வரை நகரப் பேருந்துகள் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. கொஞ்சம் அதிகமான தூரம், 30 கிலோ மீட்டர் தூரம் சென்று, 10 கிலோ மீட்டர் சென்று திரும்பி பணிமனை செல்லக்கூடிய அனைத்துப் பேருந்துகளும் இந்தப் பணிமனைக்கு செல்லக்கூடிய வாய்ப்பு ஏற்படும். அந்தப் பகுதியிலே இயங்குகின்ற அனைத்து நகரப் பேருந்துகளும் சங்கராபுரம் பணிமனையிலேயிருந்துதான் இயங்கும்படிச் செய்ய முடியும். எத்தனைப் பேருந்துகள் என்ற விவரம் என்னிடம் இல்லை. ஆனால், நடைபெற்ற போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய 147 ஆவது கூட்டத்திலே, இந்தத் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு, விரைவிலே அந்தப் பணிகள் ஆரம்பிக்க இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவராஜ.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே, கள்ளக்குறிச்சி பணிமனையிலேயிருந்தும், திருக்கோவிலூர்

2006 ஆகஸ்ட் 31]

பணிமனையிலேயிருந்தும்தான் ரிஷிவந்தியம் பகுதியிலே பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. அப்பொழுது நகரப் பேருந்து 30 கிலோ மீட்டருக்குள்ளாகத்தான் இயக்க வேண்டுமென்ற விதி இருந்ததன் காரணமாக, சங்கராபுரத்திலேயிருந்தும், திருக்கோவிலூரிலேயிருந்தும் ரிஷிவந்தியம் ஒன்றியத்திலே பல்வேறு கிராமங்களுக்கு முழுமையான போக்குவரத்து வசதி தர முடியவில்லை. ஆகவே, சங்கராபுரம் பகுதியிலே இந்தப் பணிமனை ஆரம்பிக்கப்படும்பொழுது, சங்கராபுரத்திலேயிருந்து திருக்கோவிலூருக்கும், சங்கராபுரத்திலேயிருந்து மணலூர்ப்பேட்டைக்கும், அதேபோல் சங்கராபுரத்திலேயிருந்து தியாகதுருக்கத்திற்கும் நகரப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி தருவார்களா என்று உங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

முற்பகல் 9–40

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடைபெற்ற மானியக் கோரிக்கையிலே அதைப்பற்றி அறிவிப்பு தெளிவாக வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. நமது சென்னையைச் சுற்றிலும் இருக்கின்ற விரிவாக்கப் பகுதிகளுக்குப் பேருந்து வேண்டுமென்று முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டபோது, ஏற்கெனவே சென்னையிலிருக்கின்ற நகரப் பேருந்துகள் 40 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரைதான் செல்ல முடியும் என்று ஒரு சட்டம் இருக்கின்றது. அவை 50 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குச் செல்லலாம் என்று புதிய சட்டத்தை இந்த அரசு இப்பொழுது இயற்றியிருக்கிறது. அதைப்போல மற்ற மாவட்டத் தலைநகரங்களில் இருக்கின்ற பேருந்துகள், நகரப் பேருந்துகள் 30 கிலோ மீட்டர் வரைதான் செல்லலாம் என்று ஏற்கெனவே முன்பு சட்டம் இருந்தது. இப்பொழுது 5 கிலோ மீட்டர் கூடுதலாகச் செல்லலாம் என்ற புதிய சட்டம் அரசின் சார்பாக இயற்றப்பட்டிருக்கிறது. அதனால், சங்கராபுரத்திலிருந்து 35 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலிருக்கின்ற அத்தனைப் பகுதிகளுக்கும் அங்கு நகரப் பேருந்துகள் இயக்கலாம். தூரம் அதிகமானால் mofussil பேருந்தாக அதை இயக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. இராஜேந்திரன்.

திரு. க. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. எனது தொகுதியான ஜெயங்கொண்டம் தொகுதியிலேயிருந்து, விழுப்புரம் பணிமனையிலிருந்து 14 பஸ்கள் அரியலூர், செந்துறை, உடையார்பாளையம் வழியாக ஜெயங்கொண்டத்திலிருந்து ஆண்டிமடம் செல்கின்றன. அதேபோல், ஜெயங்கொண்டம் பணிமனையிலிருந்து

[2006 ஆகஸ்ட் 31

இரண்டு பஸ்கள் ஆண்டிமடத்திற்கு ஜெயங்கொண்டத்திலிருந்து செல்கின்றன. அந்த பஸ்கள் கங்கைகொண்டசோழபுரம், மீன்சுருட்டி வழியாகச் செல்கின்றன. ஆனால், ஜெயங்கொண்டம் பணிமனைக்கு ஜெயங்கொண்டம், கங்கைகொண்டசோழபுரம், ஜெயங்கொண்டம் குறுக்கு ரோடு, மீன்சுருட்டி வழியாக இயங்க இன்னும் கூடுதல் பஸ்கள் தேவைப்படுகின்றன. 5–லிருந்து 7 பஸ்கள் தேவைப்படுகின்றன. ஏனென்றால், ஜெயங்கொண்டம் குறுக்கு ரோடு, மீன்சுருட்டியில் தினம் கிட்டத்தட்ட 200 பேர்கள் நின்று கொண்டேயிருக்கின்றார்கள். அதேபோல், கும்பகோணத்திலிருந்து வரும் பஸ்கள் அங்கேயே ticket full–ஆகி விட்டால், இங்கு நிற்பதேயில்லை. அதேபோல் நாங்கள்கூட, எம்.எல்.ஏ.-க்கள் வரும்போது, கும்பகோணம் டிப்போவிலே ரிசர்வ் பண்ண வேண்டியதாக உள்ளது. ஆனால், அங்கேயே நிறைய எம்.எல்.ஏ.-க்கள் ரிசர்வ் பண்ணிவிடுவதால், உங்களுக்கு இடம் இல்லை என்று சொல்லி, அதன் பின்னர் இடம் கொடுக்கின்றார்கள். அதுபோல், எங்களுக்கு ஜெயங்கொண்டத்திலிருந்து இரண்டு Ultra Deluxe பஸ்கள் விட வேண்டும். அதேபோல், சொகுசு பஸ்கள் 5–லிருந்து 7 ஆவது ஜெயங்கொண்டம் டெப்போவிலிருந்து விட வேண்டும். (குறுக்கீடு) இன்னும் ஒரே ஒரு கேள்வி. ஜெயங்கொண்டம் பணிமனைக்கு கூடுதல் பஸ்கள் வேண்டும். அதேபோல், நான் இங்கு கேள்வி போட்டதால், ஜெயங்கொண்டம் பஸ் ஸ்டாண்ட்டுக்கு இடம் பார்த்துவிட்டுச் சென்றிருக்கிறார்கள் 10 நாட்களுக்கு முன்பாக. ரோட்டின் ஓரத்தில் ஹைவே பக்கத்திலேயே இடம் உள்ளது. அதைச் சில பேர் ஆக்கிரமிப்புச் செய்துள்ளார்கள். அதையும் நீங்கள் செய்து, கூடிய விரைவில் மீன்சுருட்டிக்கும் பஸ் ஸ்டாண்டு தேவை என்று உங்கள்மூலமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கு நன்றாகத் தெரியும். மீன்சுருட்டியிலேயிருந்து ஜெயங்கொண்டம் வருகின்ற சாலை எவ்வளவு மோசமாக இருந்தது. இப்பொழுதுதான் அந்தச் சாலை விரிவுபடுத்தப்பட்டு, சிறப்பான சாலையாக அது ஆக்கப்பட்டிருக்கின்றது. மேலும், ஜெயங்கொண்டம் நகரத்திலேயே ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்றப்பட்டு, கடைவீதியே இன்றைக்கு கிட்டத்தட்ட 100 அடி அகலத்திற்கு இருக்கின்றது. மீன்சுருட்டியிலும் இருக்கின்ற ஆக்கிரமிப்பை அகற்றுவதற்கு உரிய முயற்சி எடுக்கப்படும். அதேபோல ஜெயங்கொண்டத்தினுடைய பயணிகள் அடர்வு அதிகமாக இருக்குமானால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அந்தப் பேருந்துகளை நிச்சயமாக இந்தத் துறை இயக்கும்.

2006 ஆகஸ்ட் 31]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி அங்கையற்கண்ணி.

செல்வி ஆ. அங்கையற்கண்ணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் பணிமனை என்று அறிவித்துள்ளார். தொகுதி மக்களின் சார்பில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். 2006 ஆம் ஆண்டில் நமது கழக ஆட்சியில் 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பணிமனை அமைக்கப்படும் என்று சொல்லப்பட்டது. இப்பொழுது எவ்வளவு மதிப்பீட்டில் பணிமனை அமைக்கப்படும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய கூட்டத்தில் அது முடிவு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. விரைவில் அதற்கான மதிப்பீடுகள் எல்லாம் செய்யப்படும். எவ்வளவு என்ற கணக்கு இப்பொழுது இல்லை. ஆனால், இந்த ஆண்டு நிதிநிலைமைக்கேற்ப அந்தப் பணி தொடங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மன்னார்குடியிலே அரசுப் பேருந்து கழகப் பணிமனை புதிய இடத்திலே கட்டப்பட்டு, பல ஆண்டுகளாகச் செயல்பட்டுவருகிறது. ஏற்கெனவே நமது போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான பழைய பணிமனையிலே பழைய பேருந்துகள் கூண்டு கட்டும் பிரிவாகச் செயல்பட்டது. இப்பொழுது அந்தப் பணியும் நடைபெறவில்லை. அந்த இடம் பயன்படுத்தப்படாமல் இருக்கிறது. அது முக்கியமான இடத்திலே இருக்கிற காரணத்தினாலே அதிலே போக்குவரத்து ஆய்வாளரின் அலுவலகத்தைச் செயல்படுத்துவதற்குரிய முயற்சியை அரசு மேற்கொள்ளுமா. என அறிய விரும்புவதோடு, நமது அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பொறியாளர்களுடைய கோரிக்கை நீண்ட நாள் கோரிக்கை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய காலத்திலேதான் அந்தக் கோரிக்கை வைக்கப்பட்டது. ஒவ்வொரு கட்டத்திலேயும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்காக ஊதிய உயர்வு பற்றிப் பேசுகிறபொழுது அந்தப் பொறியாளர்களுக்கான ஊதிய உயர்வு பற்றி 1998 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள்தான் அவர்களுக்கு உரிய முறையிலே உதிய உயர்வு வழங்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். ஆனால், இடைப்பட்ட காலத்திலே

அது நிறுத்தப்பட்டு விட்டது. இப்பொழுது மீண்டும் அதற்கான முயற்சியை நமது அரசின் சார்பிலே எடுக்கப்படுவதாக அறிகிறேன். அவர்களுக்கு ஊதிய உயர்வு வழங்குவதற்கான முயற்சியும் எடுக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9–45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தனி கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்றன. போக்குவரத்துத் துறை நேரடியாக அரசுக் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கிறது. போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சொந்தமான இடங்களில் அரசுத் துறை அங்கு வைத்து இயக்கப்படுமா என்றால் அவர்கள் அனுமதித்தால் இயக்கப்படலாம். குறிப்பாக, திருவள்ளுவர் பல்கலைக்கழகத்திற்கு வேலூரிலே ஓர் இடம் வேண்டுமென்று அவர்கள் உயர் கல்வித் துறையின் சார்பாகக் கேட்டு, அங்கு இருக்கின்ற போக்குவரத்துத் துறை விழுப்புரத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்ட காரணத்தால், அங்கு இடம் இருக்கிறது என்று அவர்கள் கேட்டதற்கு, நாங்களும் தரலாம் என்று முடிவு செய்து, அங்கு சென்று பார்த்த போது, தொழிலாளர்கள் இதை எப்படிக் கொடுக்கலாம் என்று எதிர்ப்புத் தெரிவிக்கிறார்கள். அவர்கள் ஒரு 5, 6 மாதத்திற்குத்தான் அதைக் கேட்டார்கள். அதுபோல் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இருக்கிற இடத்தை நேரடியாக அரசு எடுக்க முடியுமா என்பதை ஆலோசித்துத்தான் அந்த அலுவலகம் திறக்க இயலும். மேலும், நமது பொறியாளர்களுக்குச் சம்பள உயர்வு தரப்படுமா என்று இங்கே கேட்டிருக்கிறார்கள். பொறியாளர்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கை நம்முடைய முதலமைச்சர், முன்பு முதலமைச்சராக இருந்தபோதுதான் அவர்களுக்குப் பதவி உயர்வு தரவேண்டும் என்று உத்தரவிட்டு, கடைநிலைப் பணியாளர்களிலிருந்து அவர்களுக்கு ஒருபடி மேலே ஏற்றித்தர வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். பிறகு நம்முடைய ஆட்சி போய், அவர்களுடைய ஆட்சி வந்த பிறகு, 4 ஆண்டுகாலம் அவர்கள் அதைச் செய்யாமல், கடைசியிலே 7 பேர்கொண்ட ஒரு குழுவை நியமித்து, அவர்களுக்கு ஒரு சம்பள உயர்வை நிர்ணயித்தார்கள். அதற்குள் தேர்தல் வந்து, அது அப்படியே நின்றுபோய் விட்டது. இப்போது செயலாளர் மட்டத்திலே அந்தப் பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. நிதித் துறை செயலாளர் அவர்களிடம் பேசப்பட்டிருக்கிறது. இன்றைக்குக்கூட அந்தப் பொறியாளர்களோடு செயலாளர் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள், விரைவில் நல்ல முடிவு ஏற்படும்.

2006 ஆகஸ்ட் 31]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 123, திரு. பெ. காமராஜ், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

123—

பேருந்து வசதி

***1081—திரு. பெ. காமராஜ்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருச்சிராப்பள்ளி பழனிக்குச் செல்ல தோகைமலை, தரங்கம்பட்டி, பாளையம், கோவிலூர், வேடசந்தூர், ஒட்டன்சத்திரம் வழியாகப் பேருந்து இயக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்சி-பழனி வழி மணப்பாறை, வையம்பட்டி, திண்டுக்கல், ஒட்டன்சத்திரம் வழித்தடம் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இயக்கப்படுகிறது. அதன் பயண நேரம் சுமார் 4—00 மணி நேரம் ஆகும். ஆனால், திருச்சி-பழனி வழி தோகைமலை, தரங்கம்பட்டி, பாளையம், கோவிலூர், வேடசந்தூர். கோரிக்கை வழித்தடம் கிராமப்புறம் மற்றும் மாவட்டச் சாலைகள் இணைக்கப்பட வேண்டியதாகும். அதன் பயண நேரம் சுமார் 5—30 மணி நேரம் ஆகும். எனவே, நேரடியாகச் செல்லும் பயணிகள் இவ்வழித்தடத்தில் பயணம் செய்ய விரும்பமாட்டார்கள். தோகைமலை, தரங்கம்பட்டி, பாளையம், வேடசந்தூர் போன்ற பகுதிகளிலிருந்து பழனிக்குப் பயணம் செய்ய கீழ்க்கண்டவாறு பேருந்து வசதிகள் உள்ளன. தோகைமலை பகுதி மக்கள் குளித்தலை, மணப்பாறை வழி தோகைமலை வழித்தடத்தில் இயக்கப்படும் திருச்சி மண்டல 13 பேருந்துகள் 96 நடைகள், தனியார் துறை பேருந்துகள் மூன்றின்மூலம் 20 நடைகள் இயக்கப்படும் பேருந்துகளில் மணப்பாறை வந்தடைந்து பழனி செல்ல ஏதுவாக உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பெ. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன அனைத்து வழித்தடங்களும் என்னுடைய தொகுதியை ஒட்டியே செல்லவில்லை. நான் கூறிய வழித்தடங்கள் அனைத்தும் ஸ்ரீரங்கம், குளித்தலை, கிருஷ்ணராயபுரம், அரவக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், ஒட்டன்சத்திரம் இப்படியாக 6 தொகுதி மக்களும்